



Seul le discours prononcé fait foi

**Cérémonie des Vœux presse
Mardi 11 janvier 2011
Discours d'Eugène Caselli, Président de Marseille Provence Métropole**

Mesdames, Mesdemoiselles, Messieurs,
Chers amis,

Ce rendez-vous de début d'année est une tradition à laquelle je me conforme volontiers. Il me permet en effet, devant vous toutes et tous réunis, dirigeants ou représentants des médias, d'échanger des idées et des informations. Il s'agit aussi de formuler des vœux pour l'année qui commence.

Le mien sera que 2011 soit celle du bonheur pour vous et vos familles et du succès pour vos entreprises.

Permettez-moi aussi d'avoir ici une pensée pour vos confrères de France 3, Hervé Ghesquière et Stéphane Taponier, otages en Afghanistan depuis plus d'une année. Je n'oublie pas tous ceux qui ont payé de leur vie ou de leur liberté en 2010 l'exercice de ce droit d'informer sans lequel il ne saurait y avoir de vraie citoyenneté dans une société démocratique.

De mes contacts fréquents et suivis avec plusieurs d'entre vous, j'ai retenu l'attention que vous portez à l'évolution de votre métier confronté à la multiplication des supports, aux effets de la crise qui affecte aussi la presse et à la situation qui en découle pour les entreprises de la profession.

Nous vivons dans un siècle encore adolescent et plein d'interrogation, et l'avenir est si difficilement discernable qu'il répand le doute et l'inquiétude dans les esprits et ébranle les certitudes qu'ont pu avoir nos vieilles nations européennes. Vous-mêmes étiez aux premières loges tout au long d'une année 2010 qui, pour s'en tenir aux seuls phénomènes qualifiés de naturels, a semé la mort et la désolation à un niveau record sur la planète, notamment Haïti. A quoi les hommes et leur folie ont ajouté leur contribution qui n'est jamais mineure aux malheurs de l'humanité.

Les nôtres, en France, ici, sembleraient supportables par comparaison si, toutes et tous, nous n'avions connaissance de situations dramatiques et de misères en trop grand nombre dans la population et des tensions qui agitent une société malmenée par la crise que nous traversons avec ses problèmes de pauvreté et d'insécurité.

Vous le savez, il est du devoir impérieux des collectivités territoriales, qui gèrent l'argent public, de servir d'amortisseurs aux effets de la crise en maintenant la commande publique au plus haut niveau possible. Ainsi pouvons-nous agir sur l'emploi et le niveau d'activité économique, tout en répondant aux besoins légitimes de nos concitoyens.

Alors, les vœux c'est le moment de parler de l'avenir, c'est le moment de parler aussi du bilan de l'année passée et c'est par là que je commencerai et, sans vous lasser avec un inventaire fastidieux, je dresserai un bilan survolé de nos actions en 2010.

ET TOUT D'ABORD DES EFFORTS DEPLOYES POUR MIEUX CIRCULER DANS MARSEILLE ...

Un prolongement du tramway jusqu'à Arenc et du métro jusqu'à la Fourragère, nous allons en parler. Des lignes de BUS nouvelles ou aménagées un peu partout dans la ville. Un nouveau contrat lie pour huit ans la RTM à MPM. Il s'inscrit dans le contexte de la création d'un budget annexe de la communauté urbaine réservé aux transports.

En effet, une capitale moderne se doit d'offrir un cadre optimal en matière de transports publics. Là aussi, le chantier est vaste mais la feuille de route tracée vise à combler le plus rapidement possible les faiblesses en la matière. La ligne 2 du tramway marseillais a été prolongée de 700 mètres sur la zone Euroméditerranée, plus précisément de la station Gantès à la station Arenc. Au cœur d'une zone économique en progression constante, un tel prolongement est la garantie d'un meilleur cadre de vie pour les milliers de salariés qui travaillent dans la zone. MPM a investi près de 14 M€ dans les travaux, sur un coût total de 22 M€. Et ce n'est qu'un début : dans les prochaines années, la station Arenc formera le cœur d'une zone multimodale grâce à la réalisation d'un pôle d'échanges et d'une halte ferroviaire connectant le Nord de la ville au quartier d'affaires. Avec 4 000 usagers attendus par jour, Arenc sera ainsi la station la plus fréquentée du réseau, avec celle de Belsunce Alcazar.

L'autre grande réalisation de 2010 dans le domaine des transports a été le prolongement de la ligne 1 de métro de La Blancarde à la Fourragère, soit un linéaire supplémentaire de 2,5 kilomètres et 4 nouvelles stations (La Blancarde, Louis Armand, Saint-Barnabé, La Fourragère). Une réalisation d'envergure facilitant les déplacements d'une population estimée à 70 000 habitants. MPM a grandement contribué à cette réalisation, investissant 377,5 M€ sur les 417,5 M€ du coût total. MPM n'entend pas s'arrêter en si bon chemin : en 2010, un concours de maîtrise d'œuvre a été lancé pour l'attribution du marché de réalisation du prolongement de la ligne 2 de métro de Bougainville à Capitaine Gèze.

MIEUX CIRCULER OUI, MAIS AUSSI RELEVER LE DEFI DE LA PROPRETE ...

Ne nions pas la réalité : Marseille a la réputation justifiée d'être une ville sale. Cette réputation s'est encore accentuée avec les 2 grèves subies en 2010 et notamment la dernière grève nationale sur les retraites qui, par ses conséquences néfastes, a annulé le mouvement d'amélioration que l'on avait pu constater au cours des derniers mois.

Je ne m'étendrai pas sur les différentes mesures de réquisition et d'appel à la force publique que j'ai faites en cette période avec l'accord du Maire de Marseille, qu'il s'agisse des Tunnels ou des piquets de grève et, si c'était à refaire, je le referais.

MPM a déployé les moyens nécessaires pour sortir de cette situation et rendre la ville plus propre. En 2010, de nouveaux équipements ont été achetés pour faciliter le travail des équipes sur le terrain. La collecte de nuit des ordures a été étendue à certains arrondissements (7^e et 8^e arrdts) et devrait être élargie prochainement à l'ensemble du territoire marseillais. La création d'une direction territoriale d'intervention rapide vise à chasser rapidement les encombrants de l'hypercentre marseillais. Au-delà de ces dispositifs, le meilleur moyen d'être « *fiers de nos rues* », pour reprendre le slogan de MPM, est de faire des Marseillais les acteurs de la propreté. Par ses multiples interventions, la police de la propreté, installée en mars 2009, veille à favoriser cette prise de conscience, de façon préventive, puis répressive, face aux excès répétés. Mais les plus beaux dispositifs ne remplaceront jamais une prise de conscience collective. MPM poursuivra ce combat quotidien tout au long des prochains mois.

NETTOYER NOS RUES MAIS AUSSI, MIEUX ELIMINER LES DECHETS ...

En promouvant une meilleure sensibilisation du tri, notamment par une Convention avec l'ADEME ou notre Collectivité s'engage à réduire de 7% la production des déchets à la source, MPM affiche ainsi une réelle préoccupation environnementale. Cette action s'est renforcée en 2010. Parmi les réalisations, notons la mise en place de la collecte sélective en quatre points d'apport volontaire sur l'île du Frioul, l'extension de la collecte sélective à Allauch à travers la mise à disposition pour les habitants de bacs jaunes pour une collecte en porte-à-porte. Ou encore la mise en place d'une déchèterie mobile sur la commune d'Allauch pour collecter les encombrants, ou l'installation de conteneurs enterrés, place Lulli à Marseille, prémice d'un Plan sur 5 ans qui devrait aboutir à la disparition de 25% des conteneurs de surface. Autant de petites réalisations qui forment le grand fleuve d'un tri sélectif indispensable à une meilleure gestion de proximité des déchets et sur lequel une vaste action de communication aura lieu en 2011, suite au travail de la Commission sur le tri composée d'élus de toutes tendances et présidée par Jean Viard. Ces actions seront menées à partir d'une Maison de l'Ecocitoyenneté située en centre ville.

MIEUX TRAITER LES DECHETS MAIS AUSSI, REDUIRE LE PRIX DE L'EAU ...

Depuis le 1^{er} janvier, le prix public de l'eau aurait dû être fixé à 3,314 euros le mètre cube. A l'issue d'une négociation avec le fermier, qui a réduit sa part pour la première fois à Marseille depuis un demi-siècle, ce tarif a été contenu à 3,15 euros le mètre cube. A mes yeux, il s'agit d'une première étape avant la renégociation des très importants contrats de l'eau et de l'assainissement. Quelle que soit la nature juridique que prendront les futurs contrats, et nous étudions et comparons les différentes possibilités, la collectivité que je préside veut exercer un contrôle accru sur ce service public tout à fait essentiel. Pour moi, 3 critères restent, avec le contrôle, essentiels :

- la qualité de l'eau,
- la sécurité de l'approvisionnement,
- le prix,

En 2010, nous avons encore poursuivi le développement des pôles d'activités et de recherche à caractère scientifique et des cinq nouveaux parcs d'activités en cours de réalisation sur le territoire métropolitain : Le parc des Florides, des Eguilles, Empalières et Athélia 5.

PUISQU'IL S'AGIT DE DEVELOPPER UN TERRITOIRE ECONOMIQUE D'AVENIR ...

On mesure l'attractivité d'un territoire au nombre d'emplois qu'il est en capacité de générer. C'est pour cette raison que la Communauté urbaine met en œuvre des dispositifs pour accompagner les entreprises désireuses de s'installer sur le territoire. 101 entreprises ont été accompagnées dans leur implantation ou leur développement sur le territoire de MPM, représentant un potentiel de 3 675 emplois, dont 776 créations. Les ZAC se portent bien, merci pour elles : la première tranche du parc d'activités des Florides à Maignane (23 hectares) est commercialisée à 90 % ; à 95 % pour l'extension de 5 hectares du Parc de la Plaine du Caire à Roquefort-la-Bédoule. MPM a pris part au Premier forum des Zones franches urbaines (ZFU) et au Premier rendez-vous de l'entreprise et de l'innovation.

L'amélioration du cadre de vie quotidien des habitants des dix-huit communes qui constituent MPM, qu'il s'agisse de voirie, d'équipements ou de services : tout cela fait toujours l'objet d'une étroite et constante coopération avec les maires, les élus et les habitants de ces communes.

J'en veux pour preuve, entre autre, la livraison des parcs de stationnement souterrains de la Source du Pré et des jardins de la ville de La Ciotat, la réalisation de la piscine communautaire des Gorguettes pour Cassis, Carnoux et Roquefort-la-Bédoule, le cimetière communautaire de Ceyreste, l'usine d'ultrafiltration à Gémenos et l'une des stations d'épuration les plus modernes d'Europe à Ensuès-la-Redonne.

En interne, avec notre administration et l'assentiment des élus communautaires, nous avons pu et su compléter le réorganisation des services, stabiliser la situation budgétaire de notre collectivité et maintenir l'investissement à un niveau élevé malgré l'étroitesse des marges financières dont nous pouvons disposer, en 2010, nous avons investi 355 millions d'Euros tous budget confondus.

Les finances de la Communauté urbaine se redressent peu à peu et une nouvelle fois, nous n'augmenterons pas l'impôt des ménages en 2011.

Evoquant la situation interne de MPM, je ne saurais esquiver le sujet pour lequel nombre d'entre vous se sont passionnés au cours des derniers mois. La Justice suit son cours, qu'elle continue à le faire avec sérénité et efficacité, sans que cela m'inquiète, ni pour moi-même, ni pour les décisions que j'ai été amené à prendre pour assurer le bon fonctionnement de la collectivité. Toutes ont été et continueront d'être inspirées par la volonté de préserver l'institution et de la maintenir en situation de s'acquitter de toutes ses missions sans frein, ni entrave, ni interférences d'aucune sorte. C'est notamment la raison pour laquelle j'ai déposé plainte contre X avec constitution de partie civile pour avoir accès au dossier, et pour le cas où les investigations en cours révéleraient des préjudices pour MPM. Cette plainte fait suite à celle que nous avons déjà déposée contre la société Queyras il y a quelques mois, pour une période qui couvre 2006-2010.

Soyez donc assurés – et au besoin pleinement rassurés – que je prends seul et en toute indépendance les décisions qui incombent au Président de la Communauté urbaine et sachez que si l'enquête débouche sur d'autres révélations de responsabilités encore inconnues à ce jour, je saurai sanctionner ces dernières sans faiblesse.

J'ai plaisir à souligner ici, devant vous, que j'ai trouvé, globalement auprès du conseil de Communauté, et principalement des maires qui y assument les responsabilités, un soutien fondé sur la confiance mutuelle et réciproque. Cette confiance essentielle à la bonne marche de MPM m'honore et m'engage. Je ne ferai rien pour la perdre. Et je continuerai plus que jamais à consulter, à dialoguer, à écouter, suivant la méthode qui satisfait tout le monde et, en tout cas, qui satisfait tous ceux qui ont vraiment à cœur que la collectivité fonctionne au mieux et atteigne ses objectifs - et c'est le cas du Maire de Marseille- de façon à ce que notre territoire se modernise, s'équipe, s'anime ; en bref : qu'on y vive mieux.

Je vous disais il y a quelques instants qu'en 2011, où nous atteindrons la moitié de la mandature, plusieurs projets vont quitter les bureaux d'étude pour connaître un début de réalisation. D'autres programmes seront achevés et livrés.

La plus emblématique de ces nouveautés, l'une des plus attendues aussi, c'est la mise en service du tunnel de la Joliette, dont MPM est maître d'ouvrage. Achevé dans les délais, à l'issue d'un chantier exemplaire, dont on aimerait qu'il devienne la référence du genre, cet ouvrage va doter Marseille de l'entrée que mérite son littoral en voie de complète métamorphose dans le cadre de l'opération Euroméditerranée. Sous un espace largement dévolu à la promenade, le tunnel va amener les usagers qui l'emprunteront, soit à l'esplanade du J4, à son parking de 700 places que nous construisons, au MUCEM et à la Maison de la Méditerranée, lieux d'animation culturelle qui vont y être bâtis dans la perspective de 2013, soit sur le quai du Vieux port bientôt semi-piétonnisé.

D'où la nécessité, que nul ne contestera, de réussir la transformation de ce secteur du J4/La Major en vitrine de prestige d'Euroméditerranée, et celle du Vieux-Port en un espace largement débarrassé des voitures et propice à un usage ludique et festif.

Le tunnel de la Joliette ne facilite pas seulement l'arrivée au centre. Raccordé aux tunnels du Vieux-Port (dont l'indispensable chantier de rénovation a commencé) et Prado-Carénage. Il permet aussi une rapide traversée de Marseille du Nord à l'Est. Le contournement du centre ville du Sud à l'Est sera assuré par le binôme Boulevard urbain sud et tunnel Prado-Sud, deux opérations réalisées par MPM : le premier va faire l'objet d'une nouvelle concertation pour les deux sections à créer sur un total de huit kilomètres environ, et le second est actuellement en chantier. La suite du contournement, de l'Est vers le Nord, sera l'affaire de la L2.

Maintenant que l'opération Vieux-Port est lancée, la phase de concertation va commencer en mars pour déboucher sur le lancement de la procédure d'enquête publique. Un local a été réservé pour l'accueil du public et la présentation du projet. Ce local sera idéalement situé entre le Vieux-Port actuel et le port antique visible dans le jardin des vestiges de la Bourse.

L'hypercentre marseillais n'est nullement ignoré. Le secteur Grignan-Lulli-Sainte aura fait peau neuve dans le courant de l'année. Nous allons requalifier la Place de la Préfecture. La requalification de la rue de Rome, qui en a besoin au-delà de la question tramway est aussi à l'ordre du jour. Le haut de la Canebière va, enfin, trouver le second souffle qu'il recherche depuis maintenant des décennies avec les compléments apportés à l'activité universitaire et à la vie estudiantine. On pourrait encore évoquer la modernisation du secteur Bourse, qu'il s'agisse du centre commercial ou de l'important pôle d'échange des bus de la RTM. Et puis la rue de la République, bien sûr. Et le quartier St-Charles/porte d'Aix qu'on ne reconnaîtra bientôt plus et je vous accorde volontiers que l'urgence était là déclarée. Et puis tout Euroméditerranée, où, malgré la crise financière et les difficultés, les dossiers avancent, en matière de logements, de bureaux, d'équipements de loisirs ou hospitaliers. Viendront ensuite les secteurs d'Arenc et Bougainville, quartiers qui échapperont à la déshérence et à la friche.

Alors on voit bien, quand on assemble tous les maillons de ce qui peut et doit constituer la chaîne urbaine, qu'il sera possible de hisser Marseille au rang de capitale Euroméditerranéenne attractive. Dans cette aventure collective, bien sûr collective, nécessairement collective, avec la Ville, le Conseil général et la Région, Marseille Provence Métropole tiendra résolument sa place et son rang.

C'est aussi le cas en matière de transports. Cette année, le système de carte Transpass s'étendra à tout le territoire et pour tous les types de transports collectifs. En 2011, nos projets de création de trois lignes de bus à haut niveau de service vont avancer. La première reliera l'université de St-Jérôme au technopôle de Château-Gombert, à partir du métro La Rose, sur un important linéaire de voies en site propre. La concertation débute. Coût estimé : 40 millions. Le renforcement indispensable de l'actuelle ligne 21 de la RTM, sur les près de 20 kilomètres qui séparent Luminy de Castellane, est moins aisé qu'il ne paraît à première vue mais cette ligne verra le jour avant 2014. Il y a le choix de la desserte de la rue de Rome à trancher, la difficulté d'aménager un terminus à Castellane et le délicat franchissement du rond-point du Prado en période de chantiers du tunnel Prado-Sud et de rénovation/agrandissement du stade Vélodrome. Aussi, la partie finale entre Mazargues et Luminy pourrait faire l'objet d'une tranche ferme de réalisation, et la section Castellane-Mazargues, de tranches conditionnelles. Coût estimé : 46 millions. Troisième ligne, tout aussi nécessaire pour réaliser enfin cet axe Nord-Sud qui manque à Marseille : la liaison Bougainville-St-Antoine-Vallon des Tuves, en renforcement de l'actuelle ligne 26 de la RTM. Le groupement de maîtrise d'œuvre a été désigné. La concertation s'est déroulée à la fin de l'année. Réserver une voie au BHNS sur tout le parcours s'avère impossible dans la traversée des noyaux villageois de St-Louis, La Viste et St-Antoine. A défaut, sur ces sections, le bus aura priorité aux carrefours. L'opération est estimée à 20,5 millions.

Tout cela est cofinancé par MPM et le Conseil général des Bouches-du-Rhône dans le cadre de son plan quinquennal d'investissement.

Je terminerai par la question métropolitaine.

Ceux d'entre vous qui commencent à me connaître pour m'interroger souvent savent maintenant qu'avec d'autres, et sans considération de courant de pensée ou d'opinion, nous souhaitons voir plus grand pour notre métropole. Et cela sans prétention hégémonique, ni idée de conquête territoriale, je n'ai pas varié là-dessus. Pas davantage sur la méthode à employer : convaincre en faisant émerger la nécessité qu'il y a d'unir nos forces pour résoudre des problèmes que, chacun dans les frontières bien gardées de son espace, nous resterions incapables de solutionner, soit par manque de moyens, soit par impuissance juridique.

Dois-je répéter que les défis auxquels nous sommes confrontés sont à l'échelle et à la dimension des conditions dans lesquelles on vit, travaille, se déplace, s'approvisionne, s'éduque, se distrait, se cultive et se soigne, en se moquant pas mal de savoir dans quelles limites administratives on se situe ? Je suis confiant, convaincu que, au-delà des postures et des formules, les lignes que l'on croyait figées bougent, tranquillement mais sûrement. Tout au long de 2010 et tout récemment en 2011, nous avons eu l'occasion de partager avec nos homologues de toutes les autres intercommunalités voisines nos points de vue et diagnostics, afin de converger vers la construction de projets communs à l'échelle métropolitaine : Ports, Transports, Tourisme, Développement économique et Agriculture.

L'idée métropolitaine fait son chemin dans les esprits. Je continuerai à m'employer pour qu'elle progresse encore, parce que l'avenir, c'est inéluctable, sera métropolitain.

Mesdames et Messieurs encore une fois bonne année 2011 à toutes et à tous.

Pardon d'avoir été un peu long. Je vous cède maintenant la parole et le micro pour répondre aux questions que vous voudrez bien me poser. Merci de votre attention.