

Marseille, jeudi 14 octobre 2010

**Eugène Caselli, Président de MPM et Guy Teissier, Président d'Euroméditerranée, Délégué MPM à l'économie, Député des Bouches-du-Rhône, ont visité ce jour le chantier du tunnel Joliette.**

Partie intégrante du réaménagement de la façade maritime de Marseille, le chantier de l'Axe littoral entre désormais dans sa phase de finition. Après la démolition du viaduc autoroutier A55 au niveau du bâtiment des Docks en 2008, a démarré la phase de génie civil de l'ouvrage d'environ 1 000 m, sous la voie des quais, conçu pour une circulation unidirectionnelle dans le sens Nord-Sud. La livraison est prévue pour début d'année 2011.

L'objectif de cette opération, d'un montant global de 135 M€ TTC, est de libérer la surface en rendant la circulation souterraine et de permettre l'aménagement urbain du Boulevard du Littoral à l'intérieur de la ZAC de la Cité de la Méditerranée, dans le cadre d'un programme d'aménagement très vaste, d'Arenc au Fort Saint-Jean.

Pendant du tunnel de la Major pour l'axe de circulation dans le sens Sud-Nord, le futur tunnel de la Joliette permettra aux véhicules de rejoindre le quai au niveau du Fort Saint-Jean ou de gagner le tunnel du Vieux-Port, axe majeur de circulation entre le Nord et le Sud de Marseille, donnant quant à lui accès au tunnel Prado Carénage.

**Pour Eugène Caselli, « cette nouvelle desserte dans un quartier en pleine mutation trouvera une résonance particulière pour Marseille Provence auréolée du titre de Capitale européenne de la culture en 2013 et permettra aux habitants de se réapproprier le centre ville ».**

**« Le réaménagement de la façade maritime est un enjeu urbain majeur car il permet de redynamiser le centre-ville et le port en créant des connections entre ces deux éléments » explique Guy Teissier.**

#### Contacts presse

**MPM**

**Patricia Litou**

**Tél.** 04 88 77 62 51 / 06 32 87 51 18

**Mèl** [contact.presse@marseille-provence.fr](mailto:contact.presse@marseille-provence.fr)

**Euroméditerranée**

**Anthony Abihssira**

04 91 14 45 37 / 06 12 92 41 55

[anthony.abihssira@euromediterranee.fr](mailto:anthony.abihssira@euromediterranee.fr)

## L'OPERATION QUI TRANSFORME MARSEILLE

Opération de réaménagement mais aussi de développement économique, social et culturel, Euroméditerranée est un accélérateur de l'attractivité et du rayonnement de la métropole marseillaise entre l'Europe et la Méditerranée.

La Ville de Marseille, le Conseil général des Bouches-du-Rhône, le Conseil régional Provence-Alpes-Côte d'Azur, la Communauté urbaine Marseille Provence Métropole et l'Union européenne sont réunis depuis 1995 autour du projet avec pour ambition de placer Marseille au niveau des plus grandes métropoles européennes.

Euroméditerranée construit une nouvelle ville sur la ville, dans le respect des grands principes du développement durable : un équilibre entre équité sociale, croissance économique et respect de l'environnement.

Infrastructures, espaces publics, mais aussi bureaux, logements, commerces, hôtels, équipements culturels et de loisirs, sont en cours de construction ou de réhabilitation ou programmés

### Chiffres clés (Euroméditerranée et son extension)

*480 hectares*

*16 000 logements neufs*

*+ 6000 réhabilitations,*

*35 000 emplois,*

***7 milliards d'investissements***

*1 000 000 m<sup>2</sup> de bureaux,*

*200 000 m<sup>2</sup> de commerces,*

*40 hectares d'espaces verts et*

*publics*

*200 000 m<sup>2</sup> d'équipements publics*

## **LA CITE DE LA MEDITERRANEE**

### **Transformer la façade maritime et recréer le lien entre la ville et le port**

La Cité de la Méditerranée est l'un des programmes les plus ambitieux d'Euroméditerranée et constitue une nouvelle étape du développement de la métropole marseillaise.

Le réaménagement de la façade maritime est un enjeu urbain majeur d'Euroméditerranée car il permet de redynamiser le centre-ville et le port en recréant des connections entre ces deux éléments.

La Cité de la Méditerranée prévoit la transformation du front de mer, sur près de 3 km de long (du Fort Saint-Jean à Arenç). La transformation de la façade maritime de l'opération marque la réouverture de la Métropole sur la mer, le réaménagement de l'interface avec le port et le regain de son dynamisme économique. Elle transforme également la silhouette de la ville notamment par la création d'une « skyline ».

### **Un vaste boulevard littoral en surface**

Une fois le tunnel achevé et livré le coup d'envoi des travaux d'aménagement du boulevard littoral pourra être donné.

Outre l'aménagement des espaces publics et de la voirie, le projet conçu par Yves Lion consiste à réouvrir le littoral aux marseillais.

Un boulevard urbain de 45 mètres de large et d'une longueur de 2,5 km sera aménagé de la tour CMA CGM jusqu'au Vieux Port.

Appelé boulevard du littoral, il va permettre de pacifier les usages automobiles pour créer un grand espace public de qualité entre la ville et le port. Le boulevard comportera des trottoirs élargis plantés d'arbres et longés de pistes cyclables.

### **Epicentre de Marseille-Provence 2013**

En 2004, un pôle culturel de 1<sup>er</sup> ordre a vu le jour à la Belle-de-Mai en 2004 sur les anciennes manufactures de tabac. On y trouve un pôle média avec 80 entreprises et 600 salariés (2<sup>ème</sup> pôle français de production audiovisuelle et multimédia), un pôle patrimoine (INA, CICRP, Archives des musées Municipaux) et un pôle des arts et spectacles vivant (système friche théâtre).

Depuis, d'autres grands équipements prévus sur le périmètre d'opération ont vu leur mise en chantier s'accélérer dans le cadre Marseille Provence 2013 Capitale Européenne de la Culture. Euroméditerranée rassemblera sur son périmètre la plupart des équipements culturels phares de Marseille, devenant ainsi l'épicentre de la capitale de culture en 2013.

Parmi ces équipements :

- Le MuCEM (Musée des Civilisations de l'Europe et de la Méditerranée), qui s'implantera dans le Fort St-Jean et sur le J4, offrira un lieu de rencontres et de médiation entre les cultures européennes et méditerranéennes.
- le Silo à blé d'Arenç sur le port autonome est en cours de réhabilitation en salle de spectacles de 2 000 places et ouvrira ses portes en 2010
- Le Centre régional de la Méditerranée, toujours sur le J4, sera dès 2012 un centre d'exposition et un lieu d'accueil privilégié pour de grands événements

- Euromed Center, sur le boulevard de Dunkerque, avec son Marriott 4 étoiles, son multiplexe de cinéma des dauphins (3 000 fauteuils) et son parc, apportera en 2012 un nouvel espace dédié aux loisirs et à la culture
- Le FRAC (fonds régional d'art Contemporain), à la Joliette, favorisera la création contemporaine et les rencontres artistiques grâce à des locaux flambant neuf intégrant des salles d'expositions.

Mis en scène à travers les nouveaux aménagements (par exemple Bd du Littoral), les nouveaux bâtiments dessinés par les plus grands architectes (Hadid, Fuksas, Kuma, Ricciotti, Boeri), créeront l'événement, qu'ils aient un caractère culturel ou non. Euroméditerranée sera alors l'espace de rencontre entre architecture et culture et Marseille sera la capitale européenne de l'ARCHI-CULTURE en 2013.

### **Le plus grand chantier de Marseille**

Actuellement plus d'une trentaine de chantiers sont en cours sur le périmètre d'Euroméditerranée et la majorité d'entre eux se situent sur la façade maritime et dans le secteur de la cité de la Méditerranée.

Tous ces chantiers représentent près de 2 milliards d'investissements pour la ville et de très nombreux emplois pour les marseillais. Euroméditerranée joue ainsi pleinement son rôle de locomotive pour la métropole et doit relever un défi capital : achever en 4 ans la réalisation d'un maximum d'équipements nécessaires à l'événement Capitale 2013, concernant au moins 7 maîtres d'ouvrages différents.

Euroméditerranée a donc mis en place une mission de coordination avec tous les acteurs partenaires afin que les délais même courts, puissent être respectés.

Plusieurs d'entre eux sont déjà bien avancés et proches de leurs livraisons. C'est le cas de la tour CMA-CGM, du Silo ou encore du **tunnel de la Joliette** qui remplacera l'ancienne passerelle autoroutière, tous trois livrés au début 2011.

Sur le J4 les travaux battent actuellement leur plein avec des délais serrés puisque le Mucem, Le Centre régional de la Méditerranée, un parking de 700 places et l'esplanade doivent être livrés pour 2013, année où Marseille sera capitale Européenne de la culture.

On peut également citer le futur Hôpital Ambroise Paré / Desbief dans le quartier d'Arenc qui est en cours de construction et dont les travaux doivent se terminer fin 2012. D'autres opérations importantes viennent d'entrer en phase travaux.

Le centre commercial des Terrasses du Port, à la Joliette, et l'opération Les Quais d'Arenc de Constructa à quelques mètres de la tour de la CMA CGM. Leurs livraisons devraient s'échelonner entre 2013 et 2014.