

Réhabilitation du tunnel sous le Vieux-Port Marseille 13 002 & 13 007

LE TUNNEL

Le tunnel du Vieux Port représente l'axe majeur de circulation entre le Nord et le Sud de Marseille et sera un chaînon indispensable entre le futur tunnel Joliette et le tunnel Prado Carénage. Dans le sens Sud-Nord, il permet la liaison entre les tunnels du Prado Carénage et Major. Le tunnel est un tunnel routier à deux fois deux voies de circulation.

Sa construction date du milieu des années soixante et après 40 années de service, une réhabilitation générale s'avère nécessaire.

Elle coïncidera, de manière opportune, avec l'événement Marseille 2013, capitale de la culture.

LES TRAVAUX.

La réhabilitation du tunnel consiste en la réalisation de travaux de génie civil et d'équipements, afin de le rendre conforme aux derniers textes réglementaires, particulièrement en matière de sécurité.

La réhabilitation portera notamment sur l'enlèvement des parements amiante, la création d'issues de secours, le remplacement complet du système de ventilation et de l'ensemble des équipements de sécurité et la réparation des bétons.

La plupart des travaux se dérouleront de nuit pour ne pas perturber la circulation pendant la journée.

Afin de faciliter les fermetures de nuit, un giratoire sera créé au niveau de l'entrée du tunnel Prado Carénage et de l'entrée / sortie du tunnel Vieux Port.

LE PLANNING

Le démarrage des travaux est prévu début 2011. Les travaux dureront 24 mois

LE FINANCEMENT

Le financement est entièrement assuré par la Communauté urbaine MPM. Le montant de l'opération est évalué à **26 M€**.

LE DETAIL DES TRAVAUX

- **Le Génie Civil**

- Aménagement giratoire aire du carénage

- Désamiantage complet

- Enlèvement des bardages

- Enlèvement des carneaux de ventilation

- Enlèvement des faux-plafonds

- ...

- Réaménagement des bâtiments ventilation et du bâtiment D

- Création de 3 issues de secours supplémentaires dont une issue inter-tubes

- Création de 3 accès pompiers

- Rénovation du tunnel St Maurice et des petites tranchées couvertes (Charles Livon et tunnel Centre ville)

Les équipements

- Remplacement complet TGBT

- Remplacement des tableaux divisionnaires

- Remplacement de la supervision & Gestion Technique Centralisée

- Remplacement des stations de pompage

- Remplacement et renforcement de l'éclairage

- Mise en place de colonnes sèches

- Remplacement signalétiques et poste appels d'urgence





- Rénovation réseau téléphonique

- Protection au feu supplémentaire

- Modification complète du système d'alimentation électrique (arrivée 25 Kv)

- Divers : démontage anciennes installations, pièces rechanges,...



-  Tunnel du Vieux Port
-  Tunnel Prado Carénage
-  Tunnel de la Major
-  Tunnel Saint Charles

Réhabilitation du tunnel sous le Vieux-Port Marseille 13 002 & 13 007

LE TUNNEL

Le tunnel du Vieux Port représente l'axe majeur de circulation entre le Nord et le Sud de Marseille et sera un chaînon indispensable entre le futur tunnel Joliette et le tunnel Prado Carénage. Dans le sens Sud-Nord, il permet la liaison entre les tunnels du Prado Carénage et Major. Le tunnel est un tunnel routier à deux fois deux voies de circulation.

Sa construction date du milieu des années soixante et après 40 années de service, une réhabilitation générale s'avère nécessaire.

Elle coïncidera, de manière opportune, avec l'événement Marseille 2013, capitale de la culture.

LES TRAVAUX.

La réhabilitation du tunnel consiste en la réalisation de travaux de génie civil et d'équipements, afin de le rendre conforme aux derniers textes réglementaires, particulièrement en matière de sécurité.

La réhabilitation portera notamment sur l'enlèvement des parements amiante, la création d'issues de secours, le remplacement complet du système de ventilation et de l'ensemble des équipements de sécurité et la réparation des bétons.

La plupart des travaux se dérouleront de nuit pour ne pas perturber la circulation pendant la journée.

Afin de faciliter les fermetures de nuit, un giratoire sera créé au niveau de l'entrée du tunnel Prado Carénage et de l'entrée / sortie du tunnel Vieux Port.

LE PLANNING

Le démarrage des travaux est prévu début 2011. Les travaux dureront 24 mois

LE FINANCEMENT

Le financement est entièrement assuré par la Communauté urbaine MPM. Le montant de l'opération est évalué à **26 M€**.

LE DETAIL DES TRAVAUX

- **Le Génie Civil**

- Aménagement giratoire aire du carénage

- Désamiantage complet

- Enlèvement des bardages

- Enlèvement des carneaux de ventilation

- Enlèvement des faux-plafonds

- ...

- Réaménagement des bâtiments ventilation et du bâtiment D

- Création de 3 issues de secours supplémentaires dont une issue inter-tubes

- Création de 3 accès pompiers

- Rénovation du tunnel St Maurice et des petites tranchées couvertes (Charles Livon et tunnel Centre ville)

Les équipements

- Remplacement complet TGBT

- Remplacement des tableaux divisionnaires

- Remplacement de la supervision & Gestion Technique Centralisée

- Remplacement des stations de pompage

- Remplacement et renforcement de l'éclairage

- Mise en place de colonnes sèches

- Remplacement signalétiques et poste appels d'urgence





- Rénovation réseau téléphonique

- Protection au feu supplémentaire

- Modification complète du système d'alimentation électrique (arrivée 25 Kv)

- Divers : démontage anciennes installations, pièces rechanges,...



-  Tunnel du Vieux Port
-  Tunnel Prado Carénage
-  Tunnel de la Major
-  Tunnel Saint Charles

Réhabilitation du tunnel sous le Vieux-Port Marseille 13 002 & 13 007

LE TUNNEL

Le tunnel du Vieux Port représente l'axe majeur de circulation entre le Nord et le Sud de Marseille et sera un chaînon indispensable entre le futur tunnel Joliette et le tunnel Prado Carénage. Dans le sens Sud-Nord, il permet la liaison entre les tunnels du Prado Carénage et Major. Le tunnel est un tunnel routier à deux fois deux voies de circulation.

Sa construction date du milieu des années soixante et après 40 années de service, une réhabilitation générale s'avère nécessaire.

Elle coïncidera, de manière opportune, avec l'événement Marseille 2013, capitale de la culture.

LES TRAVAUX.

La réhabilitation du tunnel consiste en la réalisation de travaux de génie civil et d'équipements, afin de le rendre conforme aux derniers textes réglementaires, particulièrement en matière de sécurité.

La réhabilitation portera notamment sur l'enlèvement des parements amiante, la création d'issues de secours, le remplacement complet du système de ventilation et de l'ensemble des équipements de sécurité et la réparation des bétons.

La plupart des travaux se dérouleront de nuit pour ne pas perturber la circulation pendant la journée.

Afin de faciliter les fermetures de nuit, un giratoire sera créé au niveau de l'entrée du tunnel Prado Carénage et de l'entrée / sortie du tunnel Vieux Port.

LE PLANNING

Le démarrage des travaux est prévu début 2011. Les travaux dureront 24 mois

LE FINANCEMENT

Le financement est entièrement assuré par la Communauté urbaine MPM. Le montant de l'opération est évalué à **26 M€**.

LE DETAIL DES TRAVAUX

- **Le Génie Civil**

Aménagement giratoire aire du carénage

Désamiantage complet

Enlèvement des bardages

Enlèvement des carreaux de ventilation

Enlèvement des faux-plafonds

...

Réaménagement des bâtiments ventilation et du bâtiment D

Création de 3 issues de secours supplémentaires dont une issue inter-tubes

Création de 3 accès pompiers

Rénovation du tunnel St Maurice et des petites tranchées couvertes (Charles Livon et tunnel Centre ville)

Les équipements

Remplacement complet TGBT

Remplacement des tableaux divisionnaires

Remplacement de la supervision & Gestion Technique Centralisée

Remplacement des stations de pompage

Remplacement et renforcement de l'éclairage

Mise en place de colonnes sèches

Remplacement signalétiques et poste appels d'urgence





Rénovation réseau téléphonique

Protection au feu supplémentaire

Modification complète du système d'alimentation électrique (arrivée 25 Kv)

Divers : démontage anciennes installations, pièces rechanges,...



-  Tunnel du Vieux Port
-  Tunnel Prado Carénage
-  Tunnel de la Major
-  Tunnel Saint Charles

Réhabilitation du tunnel sous le Vieux-Port Marseille 13 002 & 13 007

LE TUNNEL

Le tunnel du Vieux Port représente l'axe majeur de circulation entre le Nord et le Sud de Marseille et sera un chaînon indispensable entre le futur tunnel Joliette et le tunnel Prado Carénage. Dans le sens Sud-Nord, il permet la liaison entre les tunnels du Prado Carénage et Major. Le tunnel est un tunnel routier à deux fois deux voies de circulation.

Sa construction date du milieu des années soixante et après 40 années de service, une réhabilitation générale s'avère nécessaire.

Elle coïncidera, de manière opportune, avec l'événement Marseille 2013, capitale de la culture.

LES TRAVAUX.

La réhabilitation du tunnel consiste en la réalisation de travaux de génie civil et d'équipements, afin de le rendre conforme aux derniers textes réglementaires, particulièrement en matière de sécurité.

La réhabilitation portera notamment sur l'enlèvement des parements amiante, la création d'issues de secours, le remplacement complet du système de ventilation et de l'ensemble des équipements de sécurité et la réparation des bétons.

La plupart des travaux se dérouleront de nuit pour ne pas perturber la circulation pendant la journée.

Afin de faciliter les fermetures de nuit, un giratoire sera créé au niveau de l'entrée du tunnel Prado Carénage et de l'entrée / sortie du tunnel Vieux Port.

LE PLANNING

Le démarrage des travaux est prévu début 2011. Les travaux dureront 24 mois

LE FINANCEMENT

Le financement est entièrement assuré par la Communauté urbaine MPM. Le montant de l'opération est évalué à **26 M€**.

LE DETAIL DES TRAVAUX

- **Le Génie Civil**

Aménagement giratoire aire du carénage

Désamiantage complet

Enlèvement des bardages

Enlèvement des carreaux de ventilation

Enlèvement des faux-plafonds

...

Réaménagement des bâtiments ventilation et du bâtiment D

Création de 3 issues de secours supplémentaires dont une issue inter-tubes

Création de 3 accès pompiers

Rénovation du tunnel St Maurice et des petites tranchées couvertes (Charles Livon et tunnel Centre ville)

Les équipements

Remplacement complet TGBT

Remplacement des tableaux divisionnaires

Remplacement de la supervision & Gestion Technique Centralisée

Remplacement des stations de pompage

Remplacement et renforcement de l'éclairage

Mise en place de colonnes sèches

Remplacement signalétiques et poste appels d'urgence





Rénovation réseau téléphonique

Protection au feu supplémentaire

Modification complète du système d'alimentation électrique (arrivée 25 Kv)

Divers : démontage anciennes installations, pièces rechanges,...



-  Tunnel du Vieux Port
-  Tunnel Prado Carénage
-  Tunnel de la Major
-  Tunnel Saint Charles

Réhabilitation du tunnel sous le Vieux-Port Marseille 13 002 & 13 007

LE TUNNEL

Le tunnel du Vieux Port représente l'axe majeur de circulation entre le Nord et le Sud de Marseille et sera un chaînon indispensable entre le futur tunnel Joliette et le tunnel Prado Carénage. Dans le sens Sud-Nord, il permet la liaison entre les tunnels du Prado Carénage et Major. Le tunnel est un tunnel routier à deux fois deux voies de circulation.

Sa construction date du milieu des années soixante et après 40 années de service, une réhabilitation générale s'avère nécessaire.

Elle coïncidera, de manière opportune, avec l'événement Marseille 2013, capitale de la culture.

LES TRAVAUX.

La réhabilitation du tunnel consiste en la réalisation de travaux de génie civil et d'équipements, afin de le rendre conforme aux derniers textes réglementaires, particulièrement en matière de sécurité.

La réhabilitation portera notamment sur l'enlèvement des parements amiante, la création d'issues de secours, le remplacement complet du système de ventilation et de l'ensemble des équipements de sécurité et la réparation des bétons.

La plupart des travaux se dérouleront de nuit pour ne pas perturber la circulation pendant la journée.

Afin de faciliter les fermetures de nuit, un giratoire sera créé au niveau de l'entrée du tunnel Prado Carénage et de l'entrée / sortie du tunnel Vieux Port.

LE PLANNING

Le démarrage des travaux est prévu début 2011. Les travaux dureront 24 mois

LE FINANCEMENT

Le financement est entièrement assuré par la Communauté urbaine MPM. Le montant de l'opération est évalué à **26 M€**.

LE DETAIL DES TRAVAUX

- **Le Génie Civil**

Aménagement giratoire aire du carénage

Désamiantage complet

Enlèvement des bardages

Enlèvement des carreaux de ventilation

Enlèvement des faux-plafonds

...

Réaménagement des bâtiments ventilation et du bâtiment D

Création de 3 issues de secours supplémentaires dont une issue inter-tubes

Création de 3 accès pompiers

Rénovation du tunnel St Maurice et des petites tranchées couvertes (Charles Livon et tunnel Centre ville)

Les équipements

Remplacement complet TGBT

Remplacement des tableaux divisionnaires

Remplacement de la supervision & Gestion Technique Centralisée

Remplacement des stations de pompage

Remplacement et renforcement de l'éclairage

Mise en place de colonnes sèches

Remplacement signalétiques et poste appels d'urgence





Rénovation réseau téléphonique

Protection au feu supplémentaire

Modification complète du système d'alimentation électrique (arrivée 25 Kv)

Divers : démontage anciennes installations, pièces rechanges,...



-  Tunnel du Vieux Port
-  Tunnel Prado Carénage
-  Tunnel de la Major
-  Tunnel Saint Charles

Réhabilitation du tunnel sous le Vieux-Port Marseille 13 002 & 13 007

LE TUNNEL

Le tunnel du Vieux Port représente l'axe majeur de circulation entre le Nord et le Sud de Marseille et sera un chaînon indispensable entre le futur tunnel Joliette et le tunnel Prado Carénage. Dans le sens Sud-Nord, il permet la liaison entre les tunnels du Prado Carénage et Major. Le tunnel est un tunnel routier à deux fois deux voies de circulation.

Sa construction date du milieu des années soixante et après 40 années de service, une réhabilitation générale s'avère nécessaire.

Elle coïncidera, de manière opportune, avec l'événement Marseille 2013, capitale de la culture.

LES TRAVAUX.

La réhabilitation du tunnel consiste en la réalisation de travaux de génie civil et d'équipements, afin de le rendre conforme aux derniers textes réglementaires, particulièrement en matière de sécurité.

La réhabilitation portera notamment sur l'enlèvement des parements amiante, la création d'issues de secours, le remplacement complet du système de ventilation et de l'ensemble des équipements de sécurité et la réparation des bétons.

La plupart des travaux se dérouleront de nuit pour ne pas perturber la circulation pendant la journée.

Afin de faciliter les fermetures de nuit, un giratoire sera créé au niveau de l'entrée du tunnel Prado Carénage et de l'entrée / sortie du tunnel Vieux Port.

LE PLANNING

Le démarrage des travaux est prévu début 2011. Les travaux dureront 24 mois

LE FINANCEMENT

Le financement est entièrement assuré par la Communauté urbaine MPM. Le montant de l'opération est évalué à **26 M€**.

LE DETAIL DES TRAVAUX

- **Le Génie Civil**

- Aménagement giratoire aire du carénage

- Désamiantage complet

- Enlèvement des bardages

- Enlèvement des carneaux de ventilation

- Enlèvement des faux-plafonds

- ...

- Réaménagement des bâtiments ventilation et du bâtiment D

- Création de 3 issues de secours supplémentaires dont une issue inter-tubes

- Création de 3 accès pompiers

- Rénovation du tunnel St Maurice et des petites tranchées couvertes (Charles Livon et tunnel Centre ville)

Les équipements

- Remplacement complet TGBT

- Remplacement des tableaux divisionnaires

- Remplacement de la supervision & Gestion Technique Centralisée

- Remplacement des stations de pompage

- Remplacement et renforcement de l'éclairage

- Mise en place de colonnes sèches

- Remplacement signalétiques et poste appels d'urgence





- Rénovation réseau téléphonique

- Protection au feu supplémentaire

- Modification complète du système d'alimentation électrique (arrivée 25 Kv)

- Divers : démontage anciennes installations, pièces rechanges,...



-  Tunnel du Vieux Port
-  Tunnel Prado Carénage
-  Tunnel de la Major
-  Tunnel Saint Charles

Réhabilitation du tunnel sous le Vieux-Port Marseille 13 002 & 13 007

LE TUNNEL

Le tunnel du Vieux Port représente l'axe majeur de circulation entre le Nord et le Sud de Marseille et sera un chaînon indispensable entre le futur tunnel Joliette et le tunnel Prado Carénage. Dans le sens Sud-Nord, il permet la liaison entre les tunnels du Prado Carénage et Major. Le tunnel est un tunnel routier à deux fois deux voies de circulation.

Sa construction date du milieu des années soixante et après 40 années de service, une réhabilitation générale s'avère nécessaire.

Elle coïncidera, de manière opportune, avec l'événement Marseille 2013, capitale de la culture.

LES TRAVAUX.

La réhabilitation du tunnel consiste en la réalisation de travaux de génie civil et d'équipements, afin de le rendre conforme aux derniers textes réglementaires, particulièrement en matière de sécurité.

La réhabilitation portera notamment sur l'enlèvement des parements amiante, la création d'issues de secours, le remplacement complet du système de ventilation et de l'ensemble des équipements de sécurité et la réparation des bétons.

La plupart des travaux se dérouleront de nuit pour ne pas perturber la circulation pendant la journée.

Afin de faciliter les fermetures de nuit, un giratoire sera créé au niveau de l'entrée du tunnel Prado Carénage et de l'entrée / sortie du tunnel Vieux Port.

LE PLANNING

Le démarrage des travaux est prévu début 2011. Les travaux dureront 24 mois

LE FINANCEMENT

Le financement est entièrement assuré par la Communauté urbaine MPM. Le montant de l'opération est évalué à **26 M€**.

LE DETAIL DES TRAVAUX

- **Le Génie Civil**

Aménagement giratoire aire du carénage

Désamiantage complet

Enlèvement des bardages

Enlèvement des carneaux de ventilation

Enlèvement des faux-plafonds

...

Réaménagement des bâtiments ventilation et du bâtiment D

Création de 3 issues de secours supplémentaires dont une issue inter-tubes

Création de 3 accès pompiers

Rénovation du tunnel St Maurice et des petites tranchées couvertes (Charles Livon et tunnel Centre ville)

Les équipements

Remplacement complet TGBT

Remplacement des tableaux divisionnaires

Remplacement de la supervision & Gestion Technique Centralisée

Remplacement des stations de pompage

Remplacement et renforcement de l'éclairage

Mise en place de colonnes sèches

Remplacement signalétiques et poste appels d'urgence





Rénovation réseau téléphonique

Protection au feu supplémentaire

Modification complète du système d'alimentation électrique (arrivée 25 Kv)

Divers : démontage anciennes installations, pièces rechanges,...



-  Tunnel du Vieux Port
-  Tunnel Prado Carénage
-  Tunnel de la Major
-  Tunnel Saint Charles

Réhabilitation du tunnel sous le Vieux-Port Marseille 13 002 & 13 007

LE TUNNEL

Le tunnel du Vieux Port représente l'axe majeur de circulation entre le Nord et le Sud de Marseille et sera un chaînon indispensable entre le futur tunnel Joliette et le tunnel Prado Carénage. Dans le sens Sud-Nord, il permet la liaison entre les tunnels du Prado Carénage et Major. Le tunnel est un tunnel routier à deux fois deux voies de circulation.

Sa construction date du milieu des années soixante et après 40 années de service, une réhabilitation générale s'avère nécessaire.

Elle coïncidera, de manière opportune, avec l'événement Marseille 2013, capitale de la culture.

LES TRAVAUX.

La réhabilitation du tunnel consiste en la réalisation de travaux de génie civil et d'équipements, afin de le rendre conforme aux derniers textes réglementaires, particulièrement en matière de sécurité.

La réhabilitation portera notamment sur l'enlèvement des parements amiante, la création d'issues de secours, le remplacement complet du système de ventilation et de l'ensemble des équipements de sécurité et la réparation des bétons.

La plupart des travaux se dérouleront de nuit pour ne pas perturber la circulation pendant la journée.

Afin de faciliter les fermetures de nuit, un giratoire sera créé au niveau de l'entrée du tunnel Prado Carénage et de l'entrée / sortie du tunnel Vieux Port.

LE PLANNING

Le démarrage des travaux est prévu début 2011. Les travaux dureront 24 mois

LE FINANCEMENT

Le financement est entièrement assuré par la Communauté urbaine MPM. Le montant de l'opération est évalué à **26 M€**.

LE DETAIL DES TRAVAUX

- **Le Génie Civil**

- Aménagement giratoire aire du carénage

- Désamiantage complet

- Enlèvement des bardages

- Enlèvement des carneaux de ventilation

- Enlèvement des faux-plafonds

- ...

- Réaménagement des bâtiments ventilation et du bâtiment D

- Création de 3 issues de secours supplémentaires dont une issue inter-tubes

- Création de 3 accès pompiers

- Rénovation du tunnel St Maurice et des petites tranchées couvertes (Charles Livon et tunnel Centre ville)

Les équipements

- Remplacement complet TGBT

- Remplacement des tableaux divisionnaires

- Remplacement de la supervision & Gestion Technique Centralisée

- Remplacement des stations de pompage

- Remplacement et renforcement de l'éclairage

- Mise en place de colonnes sèches

- Remplacement signalétiques et poste appels d'urgence





- Rénovation réseau téléphonique

- Protection au feu supplémentaire

- Modification complète du système d'alimentation électrique (arrivée 25 Kv)

- Divers : démontage anciennes installations, pièces rechanges,...



-  Tunnel du Vieux Port
-  Tunnel Prado Carénage
-  Tunnel de la Major
-  Tunnel Saint Charles

Réhabilitation du tunnel sous le Vieux-Port Marseille 13 002 & 13 007

LE TUNNEL

Le tunnel du Vieux Port représente l'axe majeur de circulation entre le Nord et le Sud de Marseille et sera un chaînon indispensable entre le futur tunnel Joliette et le tunnel Prado Carénage. Dans le sens Sud-Nord, il permet la liaison entre les tunnels du Prado Carénage et Major. Le tunnel est un tunnel routier à deux fois deux voies de circulation.

Sa construction date du milieu des années soixante et après 40 années de service, une réhabilitation générale s'avère nécessaire.

Elle coïncidera, de manière opportune, avec l'événement Marseille 2013, capitale de la culture.

LES TRAVAUX.

La réhabilitation du tunnel consiste en la réalisation de travaux de génie civil et d'équipements, afin de le rendre conforme aux derniers textes réglementaires, particulièrement en matière de sécurité.

La réhabilitation portera notamment sur l'enlèvement des parements amiante, la création d'issues de secours, le remplacement complet du système de ventilation et de l'ensemble des équipements de sécurité et la réparation des bétons.

La plupart des travaux se dérouleront de nuit pour ne pas perturber la circulation pendant la journée.

Afin de faciliter les fermetures de nuit, un giratoire sera créé au niveau de l'entrée du tunnel Prado Carénage et de l'entrée / sortie du tunnel Vieux Port.

LE PLANNING

Le démarrage des travaux est prévu début 2011. Les travaux dureront 24 mois

LE FINANCEMENT

Le financement est entièrement assuré par la Communauté urbaine MPM. Le montant de l'opération est évalué à **26 M€**.

LE DETAIL DES TRAVAUX

- **Le Génie Civil**

- Aménagement giratoire aire du carénage

- Désamiantage complet

- Enlèvement des bardages

- Enlèvement des carreaux de ventilation

- Enlèvement des faux-plafonds

- ...

- Réaménagement des bâtiments ventilation et du bâtiment D

- Création de 3 issues de secours supplémentaires dont une issue inter-tubes

- Création de 3 accès pompiers

- Rénovation du tunnel St Maurice et des petites tranchées couvertes (Charles Livon et tunnel Centre ville)

Les équipements

- Remplacement complet TGBT

- Remplacement des tableaux divisionnaires

- Remplacement de la supervision & Gestion Technique Centralisée

- Remplacement des stations de pompage

- Remplacement et renforcement de l'éclairage

- Mise en place de colonnes sèches

- Remplacement signalétiques et poste appels d'urgence





- Rénovation réseau téléphonique

- Protection au feu supplémentaire

- Modification complète du système d'alimentation électrique (arrivée 25 Kv)

- Divers : démontage anciennes installations, pièces rechanges,...



-  Tunnel du Vieux Port
-  Tunnel Prado Carénage
-  Tunnel de la Major
-  Tunnel Saint Charles

Réhabilitation du tunnel sous le Vieux-Port Marseille 13 002 & 13 007

LE TUNNEL

Le tunnel du Vieux Port représente l'axe majeur de circulation entre le Nord et le Sud de Marseille et sera un chaînon indispensable entre le futur tunnel Joliette et le tunnel Prado Carénage. Dans le sens Sud-Nord, il permet la liaison entre les tunnels du Prado Carénage et Major. Le tunnel est un tunnel routier à deux fois deux voies de circulation.

Sa construction date du milieu des années soixante et après 40 années de service, une réhabilitation générale s'avère nécessaire.

Elle coïncidera, de manière opportune, avec l'événement Marseille 2013, capitale de la culture.

LES TRAVAUX.

La réhabilitation du tunnel consiste en la réalisation de travaux de génie civil et d'équipements, afin de le rendre conforme aux derniers textes réglementaires, particulièrement en matière de sécurité.

La réhabilitation portera notamment sur l'enlèvement des parements amiante, la création d'issues de secours, le remplacement complet du système de ventilation et de l'ensemble des équipements de sécurité et la réparation des bétons.

La plupart des travaux se dérouleront de nuit pour ne pas perturber la circulation pendant la journée.

Afin de faciliter les fermetures de nuit, un giratoire sera créé au niveau de l'entrée du tunnel Prado Carénage et de l'entrée / sortie du tunnel Vieux Port.

LE PLANNING

Le démarrage des travaux est prévu début 2011. Les travaux dureront 24 mois

LE FINANCEMENT

Le financement est entièrement assuré par la Communauté urbaine MPM. Le montant de l'opération est évalué à **26 M€**.

LE DETAIL DES TRAVAUX

- **Le Génie Civil**

- Aménagement giratoire aire du carénage

- Désamiantage complet

 - Enlèvement des bardages

 - Enlèvement des carreaux de ventilation

 - Enlèvement des faux-plafonds

 - ...

- Réaménagement des bâtiments ventilation et du bâtiment D

- Création de 3 issues de secours supplémentaires dont une issue inter-tubes

- Création de 3 accès pompiers

- Rénovation du tunnel St Maurice et des petites tranchées couvertes (Charles Livon et tunnel Centre ville)

Les équipements

- Remplacement complet TGBT

- Remplacement des tableaux divisionnaires

- Remplacement de la supervision & Gestion Technique Centralisée

- Remplacement des stations de pompage

- Remplacement et renforcement de l'éclairage

- Mise en place de colonnes sèches

- Remplacement signalétiques et poste appels d'urgence





- Rénovation réseau téléphonique

- Protection au feu supplémentaire

- Modification complète du système d'alimentation électrique (arrivée 25 Kv)

- Divers : démontage anciennes installations, pièces rechanges,...



-  Tunnel du Vieux Port
-  Tunnel Prado Carénage
-  Tunnel de la Major
-  Tunnel Saint Charles