



Inauguration de la ligne de bus 46S
Lundi 8 novembre 2010

Discours du Président Eugène Caselli

Voici donc les habitants du quartier résidentiel de la Panouse reliés par bus direct, le 46S, au terminus Sainte-Marguerite/Dromel du métro. C'est en concertation avec vos services et pour répondre aux souhaits de la population, Monsieur le député-maire de secteur, cher Guy Teissier, que la RTM a mis en service cette nouvelle ligne.

Grâce à des autobus à gabarit réduit de nouvelle génération, elle contribue entre 7 et 19 heures en semaine à désenclaver un secteur d'habitation dont les habitants se plaignaient d'être un peu isolés sur la colline. Et elle permet aux élèves de rejoindre le collège Sylvain-Menu et aux habitants d'accéder, à partir de trois nouveaux arrêts, par correspondance à d'autres lignes de bus.

Parallèlement et en complément, il a été procédé à une réorganisation du réseau de bus existant. Les lignes 46 et 48 ont ainsi fait l'objet de modifications de leurs itinéraires dans le but d'en simplifier les trajets. C'est ainsi que les bus 46 desservent désormais l'avenue Viton entre Dromel et Valmante, et que 48 dessert pour sa part l'intégralité du chemin Joseph-Aiguier.

Il ressort de ces adaptations un meilleur service rendu aux habitants des secteurs concernés et de la Rouvière, ainsi qu'aux employés de l'hôpital de Sainte-Marguerite ou d'EDF.

Monsieur le député-maire de secteur, Mesdames et Messieurs, croyez-bien que la communauté urbaine n'ignore rien du problème de transports collectifs que connaissent les habitants de ces quartiers excentrés du sud de Marseille.

Vous connaissez ma ferme volonté de remédier à l'isolement du très important pôle de Luminy qui, tout en bout de la ligne la plus fréquentée du réseau de la RTM, ajoute à ses structures universitaires des laboratoires et des entreprises qui oeuvrent dans les secteurs les plus en pointe de la recherche et de l'innovation technologique. La desserte et les accès en seront grandement améliorés et facilités dans le cadre de la partie du plan transport que nous souhaitons voir achevée d'ici début 2014.

Pour rester dans cette partie méridionale de Marseille, à la demande pressante des habitants, relayés par la mairie de secteur, le prolongement de la ligne 44 jusqu'au collège du Roy d'Espagne a fait l'objet d'études sérieuses et concluantes. Après les travaux nécessaires mais qu'il faudra budgéter, au rond-point dit de Floralia, on peut envisager la mise en service de cette nouvelle ligne très utile à nos concitoyens.

Je vous remercie.