

Inauguration du prolongement de la ligne 2 du tramway entre Gantès et Arenc Samedi 27 mars 2010

Discours du Président Eugène Caselli

En gagnant une station, la ligne 2 du tramway va rendre les plus grands services aux habitants et usagers de ce quartier de Marseille qu'Euroméditerranée est en train de faire revivre. Sept cents mètres de ligne supplémentaires et voici que le tramway dessert le Dock des Suds, les archives départementales, le silo, la tour CMA-CGM, les futurs logements, bureaux, hôtels et équipements d'animation des quais d'Arenc et d'Euromed center. Si bien que cette nouvelle station devrait voir passer tous les jours quatre mille usagers du tram, ce qui fera d'elle l'une des plus fréquentées de tout le réseau avec celle de Belsunce. L'opération inclut la réalisation d'un pôle d'échange multimodal avec les bus de la RTM, notamment le 35, et les cars du Conseil général en provenance d'Aix et de Marignane. Ultérieurement, une halte sera créée sur la ligne TER du littoral pour compléter ce pôle d'échange.

Cette réalisation, Monsieur le maire de Marseille, vous l'avez voulue, lors de la dernière mandature et lors de la suivante, et j'ai eu le plaisir de la réaliser. Bel exemple, je crois, de respect des engagements respectifs et de continuité républicaine. Et, je peux vous l'assurer, ce sera notre fil conducteur tout au long des années à venir.

Au-delà de cette desserte améliorée, qui n'a pu être réalisée – dans les délais prévus – qu'après la destruction de la passerelle d'accès à l'autoroute qui empêchait les rails de pouvoir négocier le virage d'entrée dans le boulevard de Paris, il faut voir dans ce prolongement bien utile un maillon supplémentaire dans l'axe Saint-Antoine-Rond-point de Mazargues que la communauté urbaine souhaite progressivement équiper d'un tramway dans la décennie à venir. Cette ligne structurante constitue une véritable colonne vertébrale, d'autant plus essentielle que nous devons dans les meilleurs délais désenclaver nos pôles universitaires de Saint-Jérôme/Château-Gombert et de Luminy. Il s'agit aussi de préparer le raccord à la L2 et les travaux du boulevard urbain sud.

C'est dans cette perspective d'axe Nord-Sud complet que s'inscrit la section Cours Saint-Louis-Castellane qu'il reste prévu de livrer début 2014. En effet, l'assistance à maîtrise d'ouvrage qui a servi pour les lignes en service a vu sa mission prolongée et le dossier d'enquête publique a été prolongé pour 5 ans à compter de juillet dernier. Déjà, les études de dévoiement de réseaux sont en cours.

D'ici la fin de la mandature, avec le concours financier du Conseil général, dans le cadre du plan quinquennal nous voulons déjà compléter et achever une liaison Nord-Sud comprenant plusieurs types de moyens de transport collectif. A partir de l'existant – le métro entre Dromel et Bougainville – nous allons d'abord prolonger la ligne en aérien de Bougainville, jusqu'à Capitaine-Gèze. Une assistance à maîtrise d'ouvrage a été nommée. Les études vont démarrer pour une livraison en 2014. Au-delà de la réalisation de la ligne et de la gare, des acquisitions foncières sont nécessaires pour réaliser en parallèle une plate-forme d'échange et un parc relais.

Trois lignes de Bus à haut niveau de service – des BHNS – devraient être mises en service fin 2013. L'une vers le Sud, entre Castellane et Luminy, pour laquelle l'assistance à maîtrise d'ouvrage a été choisie, la maîtrise d'œuvre restant à attribuer. Une deuxième vers le Nord, entre Bougainville et Saint-Antoine. Et une troisième, entre Saint-Jérôme et Château-Gombert, via le métro à La Rose. Pour ces deux dernières lignes, les bureaux d'études d'assistance à maîtrise d'ouvrage ont été choisis, ainsi que les bureaux de maîtrise d'œuvre. Les études de circulation ont débuté. Elles nous permettront de choisir du matériel plus ou moins lourd pour circuler au mieux sur ces lignes en fonction de la place disponible.

A échéance 2014, le plan transport élaboré par la communauté urbaine en collaboration avec la Ville et avec le concours financier du Conseil général qui est prévu à hauteur de 150 millions d'euros, prévoit encore l'amélioration d'une dizaine de lignes structurantes du réseau bus de la RTM et la réalisation d'un autre parc relais tout à fait indispensable, à la Rose.

Notre plan à long terme – courant sur ce mandat et sur le suivant – prévoit encore de réaliser ou étudier la faisabilité d'une section de BHNS entre la Pointe-Rouge et le rond-point de Mazargues ; une extension du tramway vers Ste-Marguerite-Dromel, à partir de la Blancarde ; un prolongement du métro au-delà de Dromel jusqu'à Saint-loup ; l'extension de la ligne BHNS Saint-Jérôme-Château-Gombert jusqu'au pôle d'échange de Capitaine-Gèze.

Les transports collectifs à Marseille, mesdames et messieurs, ne vont plus cesser de s'améliorer. Le 12 avril, la nouvelle billettique sera opérationnelle. Sera alors mis en service un système multimodal qui permettra aux usagers de se munir d'un titre de transport valable sur l'ensemble du réseau, métro, tramway, bus, Ciotabus, bus des Cigales, réseaux Marcouline et Côte Bleue, y compris le Vélo à Marseille. Ce billet a reçu l'appellation de carte Transpass. Il en sera distribué 400 000 dans les 20 semaines suivant sa mise en service. Interopérable, le système permet la compatibilité avec les réseaux du Département, Cartreize, et de la Région, le TER.

Le 5 mai, nouvelle extension du réseau marseillais avec l'inauguration du prolongement, via le pôle multimodal de la Blancarde, du métro entre la Timone et la Fourragère.

Dans les semaines et les mois à venir, la RTM fera l'acquisition de bus propres à niveau accru de services. La mise aux normes des stations de métro va concerner la sécurité, la lutte contre la fraude, la vidéo surveillance et la signalisation. Les 26 rames de tramway vont subir des travaux complémentaires de manière à mieux assurer encore la sécurité des passagers. Elles vont être complétées par des modules d'extension qui permettront d'accroître leur capacité et le confort des usagers.

Les transports constituent une lourde charge financière, tant en investissement qu'en fonctionnement, pour la collectivité. Mais leur développement et leur amélioration constante sont bien sûr tout à fait essentiels et indispensables afin de toujours mieux desservir et relier entre eux les quartiers de notre agglomération très étendue, de mettre en place un réseau intégré de transports à l'échelle métropolitaine et, ainsi, de réduire l'usage forcé de la voiture. C'est le sens que Marseille Provence Métropole donne à sa politique des transports.

Je vous remercie.