

Visite du Centre de supervision des réseaux de la RTM

Vendredi 30 avril 2010

Discours du Président Eugène Caselli

La mise en service de quatre stations supplémentaires sur la ligne 1 du métro, entre la Timone et la Fourragère, a nécessité des extensions des systèmes d'exploitation jusque là existants. Il a même fallu procéder au renouvellement complet d'une partie de ces systèmes. Mais le Poste de commande centralisé de Saint-Charles ne pouvait intégrer ces nouveaux équipements.

C'est sur le site du dépôt-atelier de La Rose que nous avons choisi d'édifier le bâtiment où nous nous trouvons aujourd'hui. Cela a permis de regrouper sur un site unique des services jusqu'ici dispersés : le centre de supervision en temps réel des réseaux métro et bus, bien sûr, la gestion de la sécurité et de l'information des voyageurs, et aussi la direction et la formation du métro, la direction de la sécurité et divers autres locaux.

Pour MPM, l'autorité organisatrice des transports, l'investissement s'élève à 5,3 millions d'euros pour la construction du bâtiment et à 34 millions d'euros pour le renouvellement des systèmes et l'équipement du CSR. Il est inclus dans le budget général de l'extension de la ligne 1 du métro que nous inaugurerons mercredi prochain, 5 mai et qui s'élève, lui, à 417,5 millions d'euros.

S'il fallait un signe, bien visible, de l'inscription dans une perspective à long terme du développement des transports collectifs à Marseille et sur le territoire des dix-huit communes de MPM, des équipements mis en service les uns après les autres, on le trouverait ici. En effet, l'essentiel des locaux aménagés sont situés en étage, libérant ainsi une emprise au sol réservée à la création de voies de garage en vue d'une future et sans doute lointaine extension du métro en direction de Château-Gombert.

Tout cela témoigne au final de la volonté résolue de MPM d'accorder une priorité au développement, à l'amélioration et à la modernisation de son réseau de transports collectifs, et à toujours mieux assurer la sécurité des usagers et des personnels.

Je tiens à remercier tous celles et tous ceux qui, dans les services de MPM comme dans ceux de la RTM, oeuvrent au quotidien à ce que le meilleur service soit apporté à nos concitoyens qui ont besoin de se déplacer si l'on veut vraiment obtenir un désengorgement de la ville par les voitures.

Tous ensemble, croyez-le bien, nous faisons là œuvre utile.

Je vous remercie.