

**Inauguration de la voie U.250 – 13016 Marseille  
Jeudi 30 septembre 2010**

**Discours du Président Eugène Caselli**

La voie U250 que nous inaugurons ce matin n'a pas besoin d'être très longue pour être très utile. Entièrement financée par Marseille Provence Métropole, qui en a assuré la maîtrise d'ouvrage et la maîtrise d'oeuvre dans le cadre de ses compétences, cette artère contribue à faciliter la circulation dans la ZAC de Saumaty-Séon, dans le prolongement de la rue Zamenhof, déjà réalisée dans le cadre de la ZAC, jusqu'au rond-point du Littoral où le site de Saumaty-Séon trouve désormais le débouché direct qui lui faisait défaut.

La voie U250 va en outre très directement desservir le complexe résidence hôtelière/bureaux qui est en cours de construction sur des terrains de la ZAC attenants. D'où le profil adapté de l'artère qui sera plantée de savonniers côté talus – ce sera chose faite en novembre -, l'autre côté étant prévu pour recevoir les véhicules en stationnement. Le site de Saumaty-Séon, qui bénéficiait déjà d'un site très favorable, en bordure de mer à l'entrée de L'Estaque, n'en est que plus attractif. On ne peut que s'en réjouir à la communauté urbaine qui, vous le savez bien Madame la sénatrice-maire d'arrondissement, chère Samia Ghali, exerce notamment l'importante compétence du développement économique avec le souci constant d'équilibrer les choses au mieux entre les différents secteurs du territoire.

L'utilité de cette U250 ne se limite pas à la desserte de la ZAC. Elle complète le dispositif déjà mis en place dans la rue Rabelais et qui visait à faciliter et sécuriser la circulation aux abords du lycée professionnel et du collège. Et, notamment, à permettre l'arrêt du bus sans qu'il faille arrêter le trafic. Ces travaux absolument nécessaires et très bien accueillis par la population, ont également été réalisés par MPM.

Les Marseillais et, parmi eux, bien sûr, les habitants du quartier sont particulièrement attachés au cachet de L'Estaque, ce village au bord de l'eau et à la porte de Marseille. On trouve ici un cadre propice à une réelle qualité de vie ; Et nous n'avons pas l'intention de transformer tout ça. Pourtant, sans rien bouleverser, ces 250 mètres de voirie nouvelle et le réseau auquel ils donnent accès vont participer à désenclaver L'Estaque.

En rapprochant ainsi pour les usagers L'Estaque gare de L'Estaque plage, a-t-on en partie résolu la quadrature du cercle ? Ce serait une belle histoire marseillaise.