

MPM investit 26 millions d'euros pour réhabiliter le Tunnel Vieux-Port Début des travaux le 14 février

Marseille, le 9 février 2011

Après 40 années de service, le Tunnel Vieux-Port va bénéficier d'une réhabilitation générale pour être remis aux nouvelles normes en 2013, année où l'ère marseillaise accueillera de nombreux visiteurs se rendant dans la capitale européenne de la culture. Pendant toute la durée des travaux, le tunnel restera ouvert en journée et les nuits du vendredi et samedi, souvent plus denses en circulation. Les travaux s'effectueront donc de nuit, de 21h à 6h du matin, période pendant laquelle le tunnel sera fermé à la circulation.

Les travaux démarrent dans la nuit du 14 au 15 février par la mise en place d'un giratoire au niveau de l'entrée du Tunnel Prado Carénage et de l'entrée/sortie du Tunnel Vieux-Port. Ils s'étaleront sur 24 mois et concernent l'ensemble des équipements : ventilation, électricité et éclairage, station de pompage... L'opération, entièrement financée par Marseille Provence Métropole, va également permettre de créer trois issues de secours supplémentaires, des accès pompiers, de réparer les bétons et aussi de procéder à un désamiantage complet. La rénovation du Tunnel St Maurice et des petites tranchées couvertes - Charles Livon et tunnel Centre ville- est incluse dans l'opération.

MPM met en place des moyens dédiés aux automobilistes

- Un giratoire sera créé dans la nuit du 14 au 15 février, au niveau de l'entrée du Tunnel Prado Carénage et de l'entrée/sortie du Tunnel Vieux-Port pour faciliter les fermetures nocturnes et l'orientation des automobilistes.
- 35 000 flyers seront distribués aux péages du tunnel Prado Carénage entre le 7 et le 14 février.