



Inauguration du tunnel de la Joliette Lundi 18 avril 2011

Discours du Président Eugène Caselli

La mise en service du tunnel de la Joliette, au terme d'un chantier en tous points exemplaire, complète désormais la traversée dans les deux sens de Marseille par des tunnels.

C'est une étape importante de franchie, et que viendra compléter la livraison de la L2 en permettant un contournement de la ville d'Est jusqu'au Nord. L'intention est donc bien, Mesdames et Messieurs, d'éloigner de la surface du centre-ville tout le trafic qui n'a pas vocation à s'y arrêter.

Et je dois dire, que les équipes de la Communauté urbaine, sont fières d'avoir assuré la Maîtrise d'ouvrage de ce projet, en relation avec celles d'Euroméditerranée et les entreprises qui l'ont réalisé.

La présence ici aujourd'hui du sénateur-maire de Marseille, des présidents du Conseil régional et du Conseil général, du président d'Euroméditerranée, au côté du préfet de région, du chef de la représentation régionale de la Commission européenne et du président d'Hammerson France ; leur présence à tous est bien plus que symbolique.

D'abord, la décision de réaliser ce tunnel de la Joliette en remplacement d'un viaduc certes utile, mais qui avait largement fait son temps et devenait un objet franchement gênant dans la perspective du réaménagement de cette entrée de Marseille par les quais. Ce choix a été fait par Marseille Provence métropole et Euroméditerranée au cours de la mandature précédente. Et les travaux ont été entièrement engagés et menés sous cette mandature, en bonne continuité républicaine, vous savez que j'y suis moi aussi très attentif, Monsieur le sénateur-maire.

D'un montant de 135 millions d'euros, les travaux ont bénéficié du soutien financier d'Euroméditerranée, du Conseil général, du Conseil régional, des fonds européens, avec la participation significative d'Hammerson dans le cadre de son opération des Terrasses du port. C'est une nouvelle preuve de l'utilité des projets partagés et de l'entente entre l'état, les collectivités territoriales et même le secteur privé.

Mais ce tunnel d'un kilomètre, dont la couverture va se transformer dans les mois à venir en un boulevard du Littoral très largement ouvert aux piétons et aux modes doux de déplacement, ne permet pas seulement d'escamoter et de faciliter le trafic de transit en absorbant 52 000 véhicules jours. Il permet aussi un accès au J4, où MPM réalise le grand parking de 700 places qui sera utile à la transformation de cet espace extraordinaire à l'entrée du port dédié aux loisirs et à la culture qui va accueillir le Mucem, le Centre régional de la Méditerranée, et se prolonge jusqu'à la magnifique esplanade de la Major où nous nous trouvons cet après-midi, en incluant d'autres nouvelles réalisations, notamment les consignes Pouillon. Et là encore, les collectivités unissent leurs projets et leurs forces pour réussir cette transformation de la ville qui doit déjà largement aboutir d'ici 2013, afin que l'année de Marseille Provence capitale européenne de la culture soit la réussite sur laquelle nous misons tous.

C'est donc un trait d'union que tirent le tunnel et le boulevard, prestigieuse entrée de ville, qui sera aménagée par-dessus, entre d'un côté le quartier littoral que l'opération Euroméditerranée est en train de faire entrer dans le 21^e siècle et qui s'étendra à terme jusqu'au Cap Pinède, et notre cher Vieux-Port que, d'un commun accord, là aussi, la Ville, le Département et la communauté urbaine, souhaitent rendre plus accessible aux Marseillais et aux visiteurs, et là, notre but est d'embellir sans altérer en rien le décor construit par les 26 siècles d'histoire de la ville et de le compléter à partir de l'actuel bassin du carénage jusqu'aux Catalans, via le Pharo, par un authentique espace vert paysagé agrémenté de chemins piétonniers, véritable promenade d'un bord de mer rendu aux Marseillais.

Et au-delà de l'inauguration de ce magnifique tunnel, c'est donc bien ici, en plein cœur de la ville, Mesdames et Messieurs, chers amis, que nous sommes en train d'écrire une nouvelle et belle page de l'histoire d'amour de Marseille avec la mer, avec son port, avec son littoral.