

Avenue Floralia – Marseille
Prolongement de la ligne de bus RTM n°44 au Collège Roy d'Espagne
Requalification de voie – Aménagement d'une piste cyclable

Réclamé depuis de nombreuses années, le prolongement de la ligne de bus RTM 44 jusqu'au collège Roy d'Espagne est une réalité depuis mars dernier. Profitant des travaux de voirie rendus nécessaires par la création de ce tronçon, Marseille Provence Métropole a requalifié l'ensemble de la voie qui offre aujourd'hui un meilleur partage de l'espace public. A la demande du maire de secteur, a notamment été créée une piste cyclable bidirectionnelle en site propre¹. Par ailleurs, tous les équipements ont été remis aux normes des circulations PMR - personnes à mobilité réduite - (arrêts et quais bus). Enfin, le revêtement de la chaussée a été rénové.

Les pistes cyclables sont séparées de la circulation automobile par des ilots collés et, sur les trottoirs, sont différenciées des cheminements piétons.

Les travaux se sont déroulés d'octobre 2010 à mars 2011 et leur coût total s'élève à plus d'un millions d'euros (1 100 000 €).

Avant



Après



Quelques chiffres et dates

5 580 m² c'est la surface traitée

75 K€ HT/ an c'est le coût du prolongement de ligne

5 arrêts de bus ont été aménagés

7 mars 2011 : mise en service du prolongement

¹ Les pistes cyclables sont séparées de la circulation automobile par des ilots collés et, sur les trottoirs, sont différenciées des cheminements piétons.

Les entreprises

Les travaux ont été réalisés par les entreprises: SACER, Midi Traçage, SERI sur Marché de Grosses Réparations.

Avant



Après



Horaires de la ligne 44

La ligne fonctionne du lundi au dimanche, de 5h à 21h30, avec une fréquence variant de 8 à 13 mn