

***Aménagements de la Place Lulli,  
des rues Sainte et Grignan à Marseille  
Mercredi 30 novembre 2011***

**Discours d'Eugène Caselli  
Président de Marseille Provence Métropole**

Menacé d'asphyxie par le tout voiture, l'hyper-centre de Marseille avait le plus grand besoin de respirer à nouveau, de se donner de l'espace, de la tranquillité, du mouvement sans les nuisances. En plein accord avec la Ville de Marseille, la communauté urbaine y travaille.

Il aurait été absurde de se pencher sérieusement sur le cas du Vieux-Port, site emblématique de Marseille, sans s'intéresser à son environnement immédiat. Le bas de la Canebière est ainsi intégré au projet Vieux-Port. Le secteur du Centre Bourse est à la veille d'un lifting bienvenu. La rue de Rome sera traitée à l'occasion de l'extension du réseau tramway, afin de ne plus rester le parent pauvre de la rue Saint-Ferréol. Le côté d'Estienne d'Orves étant adapté à son usage principal, restait à faire le lien entre l'espace culturel de l'Opéra et les rues commerçantes Sainte, Lulli et Grignan. Entre Breteuil et Paradis, elles constituent un peu le carré d'or marseillais.

Mais un carré encore trop annexé par les voitures. C'est-à-dire pénalisé par un stationnement plus ou moins bien maîtrisé et un trafic important. Avec les travaux qui y ont été réalisés entre juillet 2010 et février dernier, et qui ont représenté un investissement de 900 000 euros, ces rues sont devenues plus attrayantes. Le piéton y est privilégié et l'activité, tant commerciale que culturelle, y a gagné du dynamisme.

Les rues Sainte et Grignan ont ainsi gagné des cheminements piétonniers de trois mètres de large, la circulation étant rabattue sur une voie centrale. Sur la place Lulli, qui n'était jusqu'alors qu'un parking pratiquement bloqué 24 heures sur 24, il a été aménagé un vaste espace piéton bordé par des marronniers qui permet d'accueillir des terrasses. Une voie de circulation a été maintenue en sens unique entre les rues Grignan et sainte, et une aire de service a été créée afin de regrouper les activités urbaines.

Il ne suffisait pas d'alléger la part prise par les voitures dans ce secteur de l'hyper-centre. Cette phase de travaux sur la voirie et les changements qu'ils entraînent a également permis de réaliser un test en enterrant les conteneurs. Cela répond à une même logique de libérer l'espace et d'améliorer le cadre urbain en le rendant plus attractif.

C'est ainsi que les postes fixes destinés aux ordures ménagères et les colonnes d'apport de la collecte sélective ont été remplacés par des conteneurs enterrés : deux de 5 mètres cubes sur la rue Sainte et quatre sur la place Lulli. Escamoter de la rue et donc de la vue cette fonction véritablement organique n'est pas aussi simple qu'on pourrait le croire. Avec ce test,

nous souhaitons évaluer la difficulté de l'intégration de ce dispositif en milieu urbain. Nous voulions aussi obtenir des réponses en matière de coûts de collecte et de maintenance de l'équipement. Il fallait encore mesurer l'accueil que réservaient les usagers à ce dispositif et apprécier dans la durée ses effets sur l'état général de l'espace public.

Je suis particulièrement heureux de constater que les premiers résultats que nous enregistrons sont tout à fait positifs. La population n'a manifesté aucun rejet et le niveau de propreté de l'espace se ressent visiblement de l'opération.

Ce qui se fait dans cette partie de la ville ne saurait donc se résumer à des interventions d'ordre cosmétique, notamment dans le but que nous fassions bonne figure tout au long de cette année 2013 au cours de laquelle Marseille est susceptible d'accueillir un très grand nombre de visiteurs en raison des événements culturels qui y seront organisés. Je veux dire qu'on ne s'occupe pas seulement de soigner la vitrine, mais qu'on se préoccupe de l'activité qu'il y a derrière et des services qui sont rendus. C'est donc bien un nouveau centre, actif, dynamique et attractif, que nous avons la volonté d'organiser dans la ville centre de la communauté urbaine. Dans cette perspective, nous avons encore à faire et nous le ferons avec application et détermination.

Je vous remercie.