

***Inauguration extension Ligne 7 T  
Vendredi 18 février 2011***

**Discours du Président Eugène Caselli**

Monsieur le sénateur maire d'Allauch,  
Monsieur le maire des 11<sup>e</sup> et 12<sup>e</sup> arrondissements,  
Monsieur le président du conseil d'administration de la RTM,  
Mesdames & Messieurs,  
Chers amis,

L'importante amélioration apportée à la voirie au niveau de la Fourragère, et notamment la création de deux voies nouvelles parallèles à la L2, a entraîné une modification de l'itinéraire emprunté par la ligne 7 de la RTM.

Voici en effet les avenues des Caillols et de St-Julien réunies par ces deux voies dites « navettes » de part et d'autre de la L2 dont le chantier se poursuit en aval. Il a donc été possible de rejoindre le pôle d'échanges de la Fourragère. Outre le terminus de la ligne 1 du métro prolongé et le parking de 485 places réservé aux titulaires de la carte Transpass, ce pôle très important permet la connexion avec les lignes 9 et 10 de la RTM et la ligne départementale 240 qui dessert désormais Aubagne.

L'ensemble des lignes 7, 7barré et 7T passe maintenant par le Bd Guey, et un arrêt Guey/St-Julien a été créé. Un deuxième arrêt permet de desservir le lycée de l'Olivier. Le service apporté aux usagers s'en est trouvé sensiblement amélioré.

Il l'est aussi avec la ligne 7T qui est maintenant pérenne en semaine jusqu'à Allauch/Barbarou. Depuis mai dernier, la ligne était prolongée à titre expérimental entre Les Trois Lucs/Enco de Botte et Allauch/Barbarou par un service de navettes destiné à éviter la rupture de charge. La mise en service depuis le 10 janvier de la ligne directe que nous inaugurons aujourd'hui, se traduit par la création d'une dizaine d'arrêts. Ils permettent la desserte de la zone d'activité de Fontvieille et du centre commercial de Barbarou. Le raccordement au pôle de la Fourragère et donc au métro permet de rejoindre plus vite le centre ville si l'on ne veut pas aller jusqu'au terminus de la ligne aux Cinq-avenues qui permet, lui, la correspondance avec la ligne 1 du métro et la ligne 2 du tramway.

J'espère que de cette façon, Monsieur le maire, cher Roland Povinelli, nous répondons mieux à votre attente et à celle des Allaudiens. Je suis heureux qu'avec

les services de la RTM, ceux de la communauté urbaine aient pu vous apporter satisfaction.

C'est grâce à cette concertation avec les élus des secteurs géographiques concernés et les différents représentants des habitants que nous pouvons au fil des mois et des années perfectionner le réseau, améliorer la desserte et apporter un meilleur service. Et c'est bien sûr ce que nous continuerons à faire, parallèlement au développement des nouvelles grandes lignes structurantes comme celles que nous destinons aux bus à haut niveau de service.

Je vous remercie de votre attention.