

Pose de la première du bâtiment EDF/Eco-cité Jeudi 26 mai 2011

Discours du Président Eugène Caselli

Il est significatif que ce soit EDF, une grande entreprise nationale, qui, la première, s'engage avec rien moins que la construction de son vaisseau amiral dans le processus de création d'une véritable éco-cité qui va être l'élément fort de l'extension d'Euroméditerranée vers le Nord de la ville. La voie ayant été choisie, l'exemple est ainsi donné et la bonne direction prise.

Dans tous les documents de planification qui sont élaborés au niveau de compétence de la Communauté urbaine, le développement durable est posé comme un principe général qui s'impose à l'action. Il sera au cœur du schéma de cohérence territoriale et inspire le Plan Climat dont notre collectivité est la première à avoir voulu se doter.

Euroméditerranée Il sera la première grande opération d'urbanisme d'un 21^e siècle qui ne peut faire l'impasse sur la question environnementale. Au-delà de la mise en œuvre de toutes les techniques qui permettent de réaliser des économies sur la consommation énergétique et les rejets qu'elle entraîne avec des effets nocifs sur la santé et l'environnement, le but est bien de replacer l'homme au centre des projets, plutôt que de l'obliger à s'y ménager tant bien que mal une place.

L'enjeu est bien celui de ce siècle où il faudra se montrer économe, raisonnable et imaginaire afin de créer de nouvelles conditions de vie en milieu urbain. C'est bien la mission qui a été confiée, avec la maîtrise d'œuvre du programme, à l'équipe réunie autour de François Leclercq : charge à elle de piloter la constitution de ce qui sera l'une et non la moindre des treize éco-cités labellisées par l'Etat. Pour obtenir ce label, je me souviens que le président d'Euroméditerranée, le Premier-adjoint du Maire de Marseille et le Président de la Communauté urbaine ont planché ensemble devant un jury national.

Sur ces 170 hectares de ville réaménagée et même reconquise, nous avons, tous ensemble, privé et public, la possibilité d'apporter des réponses nouvelles et appropriées aux problèmes d'organisation de la cité. Je pense à l'habitat, où les besoins sont considérables. Je pense à l'usage et à la place de l'espace public, à la mixité des fonctions urbaines, à la dépense énergétique...

Et je pense aussi aux transports, un domaine essentiel qui est de la compétence de la Communauté urbaine. Le prolongement du métro de Bougainville jusqu'à Capitaine-Gèze est acté. Il sera complété par un pôle multimodal associant parking, gare routière et tête de ligne du bus à haut niveau de service avec lequel nous voulons mieux desservir le Nord de Marseille, malgré la difficulté que représente la traversée des noyaux villageois.

Il y a là une formidable opportunité de construire la ville d'aujourd'hui sur la ville d'hier, de faire du neuf et de l'intelligent sur de l'ancien dépassé, dégradé quand il n'est pas en déshérence. La métropole y gagnera ses galons de centre urbain qui sait évoluer avec son temps, les avancées qu'il autorise et les nécessités qu'il impose. Les habitants, comme ceux qui y exerceront leur activité professionnelle, y gagneront un cadre plus agréable, plus fonctionnel et davantage attractif.

Et le vœu que je formule pour conclure cette intervention, c'est que ce vaisseau amiral que vous mettez aujourd'hui en chantier prenne bientôt la tête d'une flotte de bâtiments de belle allure dont nous pourrions tous être fiers, pour Marseille et pour son agglomération métropolitaine.

Je vous remercie.